



CÁMARA DE DIPUTADOS
LXIII LEGISLATURA

Comisión de Transportes

DICTAMEN DE LA COMISIÓN DE TRANSPORTES, DE LA PROPOSICIÓN CON PUNTO DE ACUERDO POR EL QUE SE EXHORTA A LOS TITULARES DE LA SECRETARÍA DE HACIENDA Y CRÉDITO PÚBLICO Y DE LA SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTE PARA QUE CONSIDEREN LA ASIGNACIÓN DE FONDOS NECESARIOS PARA LA CONTINUACIÓN DEL PROYECTO DE INFRAESTRUCTURA FERROVIARIO "LÍNEA 3 DEL SISTEMA DE TRANSPORTE COLECTIVO MONTERREY" EN EL ESTADO DE NUEVO LEÓN.

Honorable Asamblea:

A la Comisión de Transportes de la LXIII Legislatura de la Cámara de Diputados del Congreso de la Unión le fue turnada para estudio y dictamen la Proposición con Punto de Acuerdo por el que se exhorta a los titulares de la Secretaría de Hacienda y Crédito Público y de la Secretaría de Comunicaciones y Transportes para que consideren la asignación de fondos necesarios para la continuación del proyecto de infraestructura ferroviario "Línea 3 del Sistema de Transporte Colectivo Monterrey" en el estado de Nuevo León, suscrita por diputados integrantes de los Grupos Parlamentarios, del Partido Revolucionario Institucional, Acción Nacional, de la Revolución Democrática y del Verde Ecologista de México.

La Comisión de Transportes, con fundamento en lo dispuesto en los artículos 39 y 45, numeral 6, incisos e) y f), de la Ley Orgánica del Congreso General de los Estados Unidos Mexicanos; y 80, numeral 1, fracción VI, 81, numeral 2, 82, 84, 85, 157, 158 167, numeral 4, y demás aplicables del Reglamento de la Cámara de Diputados, presenta a la honorable asamblea el siguiente dictamen:

Antecedentes.

1. En sesión ordinaria del Pleno de la Cámara de Diputados celebrada el 3 de diciembre de 2015, los diputados integrantes de los Grupos Parlamentarios, del Partido Revolucionario Institucional, Acción Nacional, de la Revolución Democrática y del Verde Ecologista de México, presentaron Proposición con



CÁMARA DE DIPUTADOS
LXIII LEGISLATURA

Comisión de Transportes

DICTAMEN DE LA COMISIÓN DE TRANSPORTES, DE LA PROPOSICIÓN CON PUNTO DE ACUERDO POR EL QUE SE EXHORTA A LOS TITULARES DE LA SECRETARÍA DE HACIENDA Y CRÉDITO PÚBLICO Y DE LA SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTE PARA QUE CONSIDEREN LA ASIGNACIÓN DE FONDOS NECESARIOS PARA LA CONTINUACIÓN DEL PROYECTO DE INFRAESTRUCTURA FERROVIARIO "LÍNEA 3 DEL SISTEMA DE TRANSPORTE COLECTIVO MONTERREY" EN EL ESTADO DE NUEVO LEÓN.

Punto de Acuerdo, por el que se exhorta a los titulares de la Secretaría de Hacienda y Crédito Público y de la Secretaría de Comunicaciones y Transporte para que consideren la asignación de fondos necesarios para la continuación del proyecto de infraestructura ferroviario "Línea 3 del Sistema de Transporte Colectivo Monterrey" en el estado de Nuevo León

2. En la misma fecha la Mesa Directiva de la Cámara de Diputados turnó dicha proposición a la Comisión de Transportes de la Cámara de Diputados, para su estudio y dictamen correspondiente.

Contenido de la Proposición con Punto de Acuerdo.

Los diputados proponentes exponen que la Zona metropolitana de Monterrey es la tercera más poblada del país, sólo por debajo de la Zona del Valle de México y la de Guadalajara. Según el último censo de población y vivienda del INEGI, Monterrey tiene una población de 1,135,550 habitantes y junto con otros 11 Municipios forman la Zona Metropolitana con una población de 4,057,631 habitantes.

Actualmente la población que utiliza las unidades urbanas de pasajeros, gasta alrededor del 30 por ciento de sus ingresos para trasladarse dentro de la metrópoli, y esto depende en gran medida por el crecimiento constante de la población que convive en la zona metropolitana.

La longitud promedio de una ruta radial es de 40.44 kilómetros. Mientras que la longitud promedio de una ruta periférica era de 54.15 kilómetros. La existencia

Comisión de Transportes

DICTAMEN DE LA COMISIÓN DE TRANSPORTES, DE LA PROPOSICIÓN CON PUNTO DE ACUERDO POR EL QUE SE EXHORTA A LOS TITULARES DE LA SECRETARÍA DE HACIENDA Y CRÉDITO PÚBLICO Y DE LA SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTE PARA QUE CONSIDEREN LA ASIGNACIÓN DE FONDOS NECESARIOS PARA LA CONTINUACIÓN DEL PROYECTO DE INFRAESTRUCTURA FERROVIARIO "LÍNEA 3 DEL SISTEMA DE TRANSPORTE COLECTIVO MONTERREY" EN EL ESTADO DE NUEVO LEÓN.

de rutas largas es debido en parte por el descontrolado crecimiento de la zona urbana en la región, donde las viviendas de las personas de bajos ingresos, quienes son los que utilizan mayormente el transporte público, están muy alejadas a los centros de trabajo, de educación, de salud y de espacios de convivencia. De lo anterior se estima que el promedio de los traslados per cápita es de más de 50 minutos.

El Gobierno Federal tomó la decisión de la construcción de 7.5 kilómetros de viaducto de metro para tren ligero con ocho estaciones y 50 paradas a nivel para los autobuses, en los tres corredores alimentadores; siendo su inversión de 8,039 millones de pesos.

La terminación de la construcción de la Línea 3 del metro de Monterrey, beneficiará a gran parte de la población que vive, estudia y trabaja en los municipios que integran la zona metropolitana de la capital, por lo que su impacto es de alto nivel para mejorar las condiciones de vida de los neoloneses.

El propósito del presente Punto de Acuerdo es el de *exhorta a los Titulares de la Secretaría de Hacienda y Crédito Público y de la Secretaría de Comunicaciones y Transporte para que consideren la asignación de fondos necesarios para la continuación del Proyecto de Infraestructura Ferroviario "Línea 3 del Sistema de Transporte Colectivo Monterrey", a fin de generar infraestructura para una movilidad de pasajeros moderna, integral, ágil, segura,*



CÁMARA DE DIPUTADOS
LXIII LEGISLATURA

Comisión de Transportes

DICTAMEN DE LA COMISIÓN DE TRANSPORTES, DE LA PROPOSICIÓN CON PUNTO DE ACUERDO POR EL QUE SE EXHORTA A LOS TITULARES DE LA SECRETARÍA DE HACIENDA Y CRÉDITO PÚBLICO Y DE LA SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTE PARA QUE CONSIDEREN LA ASIGNACIÓN DE FONDOS NECESARIOS PARA LA CONTINUACIÓN DEL PROYECTO DE INFRAESTRUCTURA FERROVIARIO "LÍNEA 3 DEL SISTEMA DE TRANSPORTE COLECTIVO MONTERREY" EN EL ESTADO DE NUEVO LEÓN.

sustentable e incluyente, cumpliendo con los estrategias establecidos en el Plan Nacional de Desarrollo.

Por todo lo anterior, presentaron a la consideración de esta Cámara de Diputados, el siguiente

Punto de Acuerdo

ÚNICO.- Se exhorta a los Titulares de la Secretaría de Hacienda y Crédito Público y de la Secretaría de Comunicaciones y Transporte para que consideren la asignación de fondos necesarios para la continuación del Proyecto de Infraestructura Ferroviario "Línea 3 del Sistema de Transporte Colectivo Monterrey" en el estado de Nuevo León.

Consideraciones.

La comisión dictaminadora realizó el estudio y análisis de los planteamientos contenidos en la proposición con punto de acuerdo, a fin de valorar su contenido, deliberar e integrar el presente dictamen.

En el Programa de Inversión en Infraestructura de Transporte y Comunicaciones 2013- 2018 el Ejecutivo Federal en el compromiso CG-033 establece la construcción junto con el gobierno estatal de la línea 3 y la elaboración del proyecto de la línea 4 del metro, así como el apoyo a los proyectos de Eco vías en el Estado de Nuevo León.



CÁMARA DE DIPUTADOS
LXIII LEGISLATURA

Comisión de Transportes

DICTAMEN DE LA COMISIÓN DE TRANSPORTES, DE LA PROPOSICIÓN CON PUNTO DE ACUERDO POR EL QUE SE EXHORTA A LOS TITULARES DE LA SECRETARÍA DE HACIENDA Y CRÉDITO PÚBLICO Y DE LA SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTE PARA QUE CONSIDEREN LA ASIGNACIÓN DE FONDOS NECESARIOS PARA LA CONTINUACIÓN DEL PROYECTO DE INFRAESTRUCTURA FERROVIARIO "LÍNEA 3 DEL SISTEMA DE TRANSPORTE COLECTIVO MONTERREY" EN EL ESTADO DE NUEVO LEÓN.

En una nota periodística del Periódico el Financiero de enero de 2015 la Secretaría de Comunicaciones y Transportes por medio de un comunicado dio a conocer que el proyecto se compone de un viaducto subterráneo, con un avance de 83 por ciento, del total de 600 metros; así como de un viaducto elevado, que a la fecha tiene un avance de 46 por ciento y una longitud de 7 kilómetros.

"El costo total estimado es de 5 mil 700 millones de pesos, de los cuales el 32 por ciento corresponde a inversión estatal y 35 por ciento a privada; el monto restante corresponde a inversión federal.

"Atendiendo una demanda estimada de 116 mil pasajeros diarios y beneficiará a más de dos millones de habitantes de la zona metropolitana de Monterrey, cuya obra se estima concluir en marzo de 2016".

La construcción del transporte colectivo inició en octubre de 2013. Se trata de un tren ligero que consta de ocho estaciones de metro con 50 paradas a nivel, en tres corredores alimentadores.

Esta comisión coincide con los diputados de los distintos grupos parlamentarios en la necesidad de concluir esta importante obra que generara un desarrollo importante al estado de Nuevo León.



CÁMARA DE DIPUTADOS
LXIII LEGISLATURA

Comisión de Transportes

DICTAMEN DE LA COMISIÓN DE TRANSPORTES, DE LA PROPOSICIÓN CON PUNTO DE ACUERDO POR EL QUE SE EXHORTA A LOS TITULARES DE LA SECRETARÍA DE HACIENDA Y CRÉDITO PÚBLICO Y DE LA SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTE PARA QUE CONSIDEREN LA ASIGNACIÓN DE FONDOS NECESARIOS PARA LA CONTINUACIÓN DEL PROYECTO DE INFRAESTRUCTURA FERROVIARIO "LÍNEA 3 DEL SISTEMA DE TRANSPORTE COLECTIVO MONTERREY" EN EL ESTADO DE NUEVO LEÓN.

Por todo lo anterior sometemos a la consideración de esta honorable asamblea el siguiente:

Punto de Acuerdo

Único.- Se exhorta a los Titulares de la Secretaría de Hacienda y Crédito Público y de la Secretaría de Comunicaciones y Transporte para que consideren la asignación de fondos necesarios para la continuación del Proyecto de Infraestructura Ferroviario "Línea 3 del Sistema de Transporte Colectivo Monterrey" en el estado de Nuevo León.

Palacio Legislativo de San Lázaro.- México, DF, a 08 diciembre de 2015.


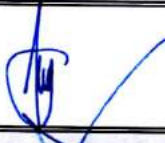

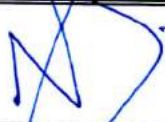
















CÁMARA DE DIPUTADOS
LXIII LEGISLATURA

COMISIÓN DE TRANSPORTES

DICTAMEN DE LA PROPOSICIÓN PUNTO DE ACUERDO POR EL QUE SE EXHORTA A LOS TITULARES DE LA SHCP Y DE LA SCT, PARA QUE CONSIDEREN LA ASIGNACIÓN DE LOS FONDOS NECESARIOS PARA LA CONTINUACIÓN DEL PROYECTO DE INFRAESTRUCTURA FERROVIARIO "LÍNEA 3 DEL SISTEMA DE TRANSPORTE COLECTIVO MONTERREY", EN EL ESTADO DE NUEVO LEÓN, PRESENTADA POR DIPUTADOS DE DIVERSOS GRUPOS PARLAMENTARIOS.

SEGUNDO REUNIÓN ORDINARIA 08 DICIEMBRE 2015.

NOMBRE	A FAVOR	EN CONTRA	ABSTENCIÓN
 DIP. ALFREDO JAVIER RODRÍGUEZ DÁVILA			
PRESIDENTE GRUPO PARLAMENTARIO PAN.			
 DIP. JOSÉ LUIS OROZCO SÁNCHEZ ALDANA			
SECRETARIO GRUPO PARLAMENTARIO PRI.			
 DIP. JOSÉ LORENZO RIVERA SOSA			
SECRETARIO GRUPO PARLAMENTARIO PRI.			
 DIP. FRANCISCO LAURO ROJAS SAN ROMÁN			
SECRETARIO GRUPO PARLAMENTARIO PRI.			
 DIP. DANIEL TORRES CANTÚ			
SECRETARIO GRUPO PARLAMENTARIO PRI.			
 DIP. LILLIAN ZEPAHUA GARCÍA			
SECRETARIA GRUPO PARLAMENTARIO PRI.			
 DIP. JORGE LÓPEZ MARTÍN			
SECRETARIO GRUPO PARLAMENTARIO PAN.			
 DIP. ARTURO SANTANA ALFARO			
SECRETARIO GRUPO PARLAMENTARIO PRD.			
 DIP. EDUARDO FRANCISCO ZENTENO NÚÑEZ			
SECRETARIO GRUPO PARLAMENTARIO PVEM.			



CÁMARA DE DIPUTADOS
LXIII LEGISLATURA

COMISIÓN DE TRANSPORTES

DICTAMEN DE LA PROPOSICIÓN PUNTO DE ACUERDO POR EL QUE SE EXHORTA A LOS TITULARES DE LA SHCP Y DE LA SCT, PARA QUE CONSIDEREN LA ASIGNACIÓN DE LOS FONDOS NECESARIOS PARA LA CONTINUACIÓN DEL PROYECTO DE INFRAESTRUCTURA FERROVIARIO "LÍNEA 3 DEL SISTEMA DE TRANSPORTE COLECTIVO MONTERREY", EN EL ESTADO DE NUEVO LEÓN, PRESENTADA POR DIPUTADOS DE DIVERSOS GRUPOS PARLAMENTARIOS.

SEGUNDO REUNIÓN ORDINARIA 08 DICIEMBRE 2015.

NOMBRE		A FAVOR	EN CONTRA	ABSTENCIÓN
	DIP. CONCEPCIÓN VILLA GONZÁLEZ			
SECRETARIA	GRUPO PARLAMENTARIO MORENA.			
	DIP. JONADAB MARTÍNEZ GARCÍA			
SECRETARIO	GRUPO PARLAMENTARIO MC.			
	DIP. MARÍA GUADALUPE ALCANTARA ROJAS			
INTEGRANTE	GRUPO PARLAMENTARIO PRI.			
	DIP. HÉCTOR JAVIER ÁLVAREZ ORTIZ			
INTEGRANTE	GRUPO PARLAMENTARIO PRI.			
	DIP. TANIA VICTORIA ARGUIJO HERRERA			
INTEGRANTE	GRUPO PARLAMENTARIO PRD.			
	DIP. JOSÉ ERANDI BERMÚDEZ MÉNDEZ			
INTEGRANTE	GRUPO PARLAMENTARIO PAN.			
	DIP. OMAR NOÉ BERNARDINO VARGAS			
INTEGRANTE	GRUPO PARLAMENTARIO PVEM.			
	DIP. VITALICO CÁNDIDO COHETO MARTÍNEZ			
INTEGRANTE	GRUPO PARLAMENTARIO PRI.			
	DIP. MARÍA ANTONIA CÁRDENAS MARISCAL			
INTEGRANTE	GRUPO PARLAMENTARIO MORENA.			



CÁMARA DE DIPUTADOS
LXIII LEGISLATURA

COMISIÓN DE TRANSPORTES

DICTAMEN DE LA PROPOSICIÓN PUNTO DE ACUERDO POR EL QUE SE EXHORTA A LOS TITULARES DE LA SHCP Y DE LA SCT, PARA QUE CONSIDEREN LA ASIGNACIÓN DE LOS FONDOS NECESARIOS PARA LA CONTINUACIÓN DEL PROYECTO DE INFRAESTRUCTURA FERROVIARIO "LÍNEA 3 DEL SISTEMA DE TRANSPORTE COLECTIVO MONTERREY", EN EL ESTADO DE NUEVO LEÓN, PRESENTADA POR DIPUTADOS DE DIVERSOS GRUPOS PARLAMENTARIOS.

SEGUNDO REUNIÓN ORDINARIA 08 DICIEMBRE 2015.

NOMBRE	A FAVOR	EN CONTRA	ABSTENCIÓN
 DIP. JESÚS JUAN DE LA GARZA DÍAZ DEL GUANTE			
INTEGRANTE GRUPO PARLAMENTARIO PRI.			
 DIP. RAÚL DOMÍNGUEZ REX			
INTEGRANTE GRUPO PARLAMENTARIO PRI.			
 DIP. ANDRÉS FERNÁNDEZ DEL VALLE LAISEQUILLA			
INTEGRANTE GRUPO PARLAMENTARIO PVEM.			
 DIP. MARÍA CRISTINA TERESA GARCÍA BRAVO			
INTEGRANTE GRUPO PARLAMENTARIO PRD.			
 DIP. PEDRO GARZA TREVIÑO			
INTEGRANTE GRUPO PARLAMENTARIO PAN.			
 DIP. ALEJANDRA GUTIÉRREZ CAMPOS			
INTEGRANTE GRUPO PARLAMENTARIO PAN.			
 DIP. FRANCISCO JOSÉ GUTIÉRREZ DE VELASCO URTASA			
INTEGRANTE GRUPO PARLAMENTARIO PAN.			
 DIP. ELIAS OCTAVIO IÑIGUEZ MEJÍA			
INTEGRANTE GRUPO PARLAMENTARIO PAN.			
 DIP. CHRISTIAN JOAQUÍN SÁNCHEZ SÁNCHEZ			
INTEGRANTE GRUPO PARLAMENTARIO PRI.			